



Magdalena Konečná • Jana Sedláčková

DES VOYAGES HAUTS EN COULEUR



Peindre le monde



DES VOYAGES hauts en couleur

Magdalena Konečná • Jana Sedláčková



 albatros

Ils voyageaient avec des porteurs, des cuisiniers, des femmes, des enfants, et des musiciens ambulants.

Une marche d'éléphants à travers les Alpes

Apercevoir un éléphant au sommet d'une montagne enneigée a de quoi surprendre. Et maintenant, imagine que tout un troupeau charge soudain vers toi dans la vallée. C'est l'effrayant spectacle auquel ont assisté des soldats romains.



LES RATIONS D'UN SOLDAT CARTHAGINOIS

Les soldats d'Hannibal n'étaient pas habitués au froid. Ils dormaient dans des tentes et s'emmitouflaient dans des manteaux de laine et des peaux d'animaux.

Carthage et Rome, deux grandes cités antiques, s'affrontaient constamment pour gouverner sur la Méditerranée.



Hannibal a ensuite vaincu les Romains lors de plusieurs batailles. Pour autant, il n'a pas gagné la guerre. Mais on se souvient encore de son exploit de la traversée des Alpes.

Hannibal est à nos portes !



ITALIE



ROME

Le port de Carthage

CARTHAGE

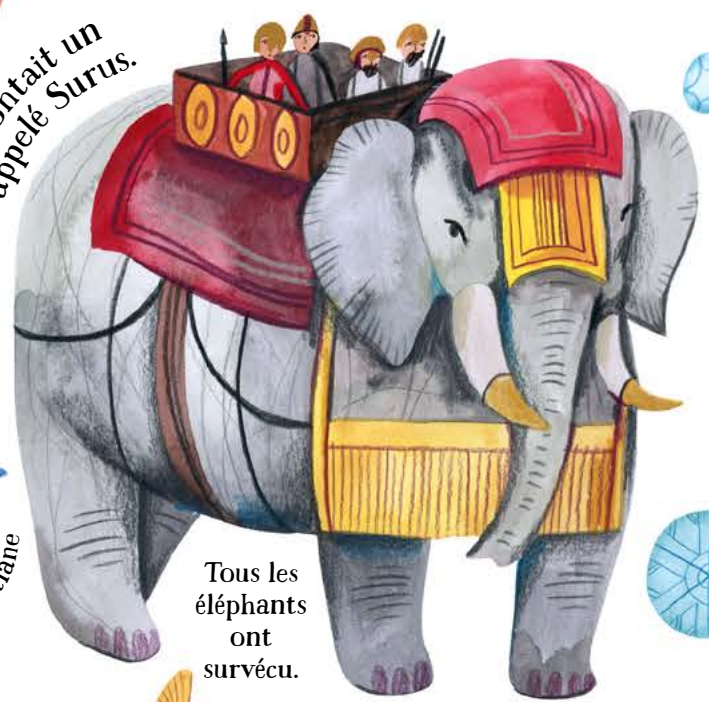
L'expédition d'Hannibal comptait 30 000 fantassins, 5 000 cavaliers, et 37 éléphants.

L'hiver approchait à grands pas...

La traversée

d'un col enneigé était une dure épreuve. Face aux abruptes parois rocheuses, les soldats ont dû dégager des pierres pendant des jours pour ouvrir la voie aux éléphants.

Hannibal montait un éléphant appelé Surus.



Tous les éléphants ont survécu.

La moitié seulement des soldats a survécu au périple.



Col de la Traversette

éléphant de guerre

CARTHAGÈNE ESPAGNE

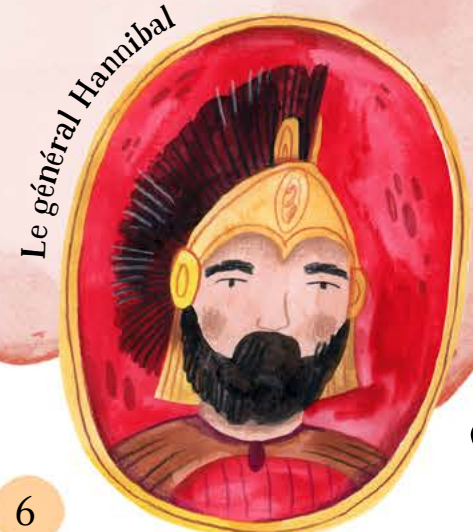
2914 mètres au-dessus du niveau de la mer

Le convoi était aussi menacé par les Gaulois des montagnes.

saffron

Cette brave expédition était menée par

Hannibal, général carthaginois et ennemi de Rome. Au lieu d'attendre l'attaque des soldats romains, il est parti lui-même à leur rencontre en passant par la route du nord à travers les montagnes pour les prendre par surprise.





TERRE-NEUVE

L'une des plus longues expéditions, menée par le courageux Leif Erikson, a conduit les Vikings au-delà de l'océan Atlantique, jusqu'à la côte nord-américaine, où ils ont établi la colonie de Vinland (au nord de l'île actuelle de Terre-Neuve).

La colonie du Vinland

Même s'ils n'avaient pas encore de boussole magnétique, ils étaient d'excellents navigateurs. Ils s'orientaient à l'aide du soleil et des étoiles.

Ils observaient les variations de couleurs de la mer, le mouvement des vagues, et les changements les plus infimes du vent.

Ce n'est pas par hasard si on les surnommait « les maîtres des mers »

La nuit, ils dormaient sur le navire, sous les voiles ou sous d'épaisses fourrures d'ours.

armes vikings

casque

broche en or

un Viking en armure

ancrage d'un navire viking

SCANDINAVIE DANEMARK

femme guerrière

Les Vikings venaient de la région aujourd'hui formée par le Danemark, la Norvège du sud, et la Suède.

pêche

amulette porte-bonheur en forme de marteau de Thor

Odin, le dieu suprême

hameçon en pierre

ESTONIE

hache ornée

Expéditions maritimes vikings

Les Vikings étaient des marins et pilliers de la Scandinavie du sud. À bord de leurs drakkars, ils affrontaient les eaux tumultueuses des mers nordiques. Quand le vent était favorable, les vagues les emportaient au loin, vers des côtes jusque-là inconnues.

Réputés courageux, certains d'entre eux ont aussi rejoint la garde personnelle des empereurs byzantins.

inscription runique viking

runes

Voguant vers le sud, ils ont atteint les côtes nord-africaines.

AFRIQUE

Bateau-tombe

Bien qu'ils aient découvert et conquis de nombreuses terres étrangères, les Vikings qu'ils étaient parfois enterrés dans des navires.



1271-1295

Environ 24 000 km

La Route de la Soie est peut-être la plus longue route jamais foulée par les humains.



Palais de Xanadu

Sur le chemin du retour, Marco et ses proches ont dû faire un arrêt imprévu à Sumatra, car leur bateau devait attendre que le vent tourne pour mettre les voiles.

PÉKIN

En arrivant à Pékin, Marco a rencontré le Mongol Kubilai Khan. Il a tant apprécié l'intelligence du jeune homme qu'il l'a nommé émissaire impérial.

LANZHOU

La Route de la Soie

La soie provient du cocon de la chenille du Bombyx du mûrier, le ver à soie. Les Chinois gardaient précieusement le secret de sa production et traitaient chaque fil comme un trésor.

KARAKORUM

Bombyx du mûrier

CARAVANSÉRAIL

Passer la nuit dehors était dangereux. Des bandits rôdaient dans la région. Les voyageurs préféraient donc loger dans des auberges, appelées caravansérails.

Sous la chaleur écrasante de la Perse, Marco fut effrayé par les ossements d'animaux et d'humains. Il lui fallut traverser les montagnes du Pamir à cheval.

MONTAGNES DU PAMIR

BAGDAD

Des marchands indiens se sont installés à Bagdad, emportant avec eux des épices, des pierres précieuses et de l'ivoire.

ORMUZ

INDE

Les voyageurs traversaient l'immense désert de Gobi à dos de chameaux.

Le commerce le long de la Route de la Soie apportait des richesses. Les gens échangeaient des marchandises précieuses, mais aussi des idées.

CHENGDU

HANGZHOU

PAGAN

SUMATRA

Marco a écrit un livre intitulé *Le Million*, dans lequel il décrit ses expériences de voyage. Plus tard, Christophe Colomb en a tiré de précieuses informations sur l'Asie.



LE MILLION

Marco a ramené la recette de la crème glacée en Europe.

Les voyages de Marco Polo

Il y a bien longtemps, il fallait trois ans pour relier Venise à Pékin, car une grande partie du périple se faisait à pied, ou avec un peu de chance, à cheval. Aucun problème pour Marco Polo ! À seulement 17 ans, il est parti avec son père et son oncle vers une terre connue pour ses dragons mythiques et sa soie.

MARCO POLO



VENISE LA SÉRÉNISSIME



MARCHANDISES

D'EUROPE ET D'ASIE OCCIDENTALE

MARCHANDISES DE CHINE



porcelaine

papier rare

thé



thé



papier rare

remèdes



remèdes



soie



ambre



parfums

menthe



menthe

Nellie Bly

JE VEUX ACCOMPLIR QUELQUE CHOSE qu'aucune femme n'a accompli jusqu'à présent...

Jules Verne

D'un bout à l'autre du monde

Nellie Bly était une intrépide journaliste américaine qui ne voulait pas se contenter d'écrire des articles de mode ou de jardinage. Un dimanche, après avoir lu *Le Tour du monde en quatre-vingts jours* de Jules Verne, elle s'est dit : « Pourquoi pas moi ? Je vais le faire ! »

Jamais je n'aurais pensé que mon livre déclencherait une véritable course !



Big Ben

LONDRES

AMIENS

NEW YORK

statue de la Liberté



télégraphe pour envoyer des messages

Pendant son voyage, Nellie envoyait de courts messages télégraphiques transmis via des câbles sous-marins.



Elle franchit la ligne d'arrivée dans un train spécialement affrété pour célébrer son retour : le Miss Nellie Bly Special.



14 novembre 1889

40 000 km

72 jours, 6 heures, et 11 minutes

Elizabeth Bisland



Elizabeth à bord du Bothnia

Nellie est aussi devenue la première journaliste de reportage clandestin en se faisant volontairement interner dans un asile pendant dix jours.

Nellie à bord du bateau à vapeur Augusta Victoria



La journaliste Elizabeth Bisland

est partie dans la direction opposée. Tout le monde se demandait laquelle des deux rentrerait la première à New York !

un peignoir



LES AFFAIRES EMPORTÉES PAR NELLIE :



Nellie a établi un record du monde !

Nellie a prouvé à toutes les femmes qu'elles pouvaient voyager seules, même d'un bout à l'autre du monde !

« Quand on voyage pour la joie de l'aventure et non pour impressionner les autres, faire ses bagages est soudain bien plus facile ! »



10 - 14 avril

1912

La tragique histoire
du magnifique
paquebot, considéré à
l'époque comme une
merveille technologique,
a fait la une de tous
les journaux.

Le naufrage

Le nautisme
long que trois
football.

Un passager.
11 avril 1912

Le navire est si grand que je
ne cesse de m'y perdre. À
bientôt à New York !
Avec toute
mon affection,
L.

Chère Maman,
filait si vite hier
n'ai pas pu dormir
que nous arrivions
à New York.

TITANIC

Chère Maman, le bateau
filait si vite hier soir que je
n'ai pas pu dormir. Papa dit
que nous arriverons bientôt
à New York.

Esther Hart,
14 avril 1912,
RESCAPÉE

Même s'il était un marin chevronné, le commandant **Edward Smith** n'a pas pu virer de bord à temps.

14 avril 1912

Parmi les 2201
personnes à bord,
seules 706 ont
survécu au naufrage.

Lors de
cette
nuît.

ceci
nuit.
fatigue. le ciel était clair.
mais sans lune. L'océan était calme
et sombre, sans aucune vague. C'est la
raison pour laquelle les marins n'ont pas
immédiatement repéré l'iceberg.

Le télégraphiste
a envoyé un SOS.
Le Carpathia, non loin de là,
le message et s'est dépêché
porter secours au Titanic.

Le Carpathia
a transporté tous les survivants
jusqu'à New York.

montre
arrêtée à
l'heure du
nauffrage

Il n'y avait pas assez
de **canots** de
sauvetage à bord.
Sous l'effet de la
panique, certains sont
partis à moitié vides...

Le destin du Titanic était tragique...

Quelques minutes après s'être brisé en deux, le bateau a coulé au fond de l'océan Atlantique. Depuis ce désastre, des règles plus strictes ont été mises en place pour assurer la sécurité des voyageurs.

gilet de sauvetage

Le Titanic

On le disait insubmersible. Quand le superbe paquebot transatlantique baptisé *Titanic* est enfin parti pour son premier voyage, personne ne se doutait que ce serait aussi son dernier. « Iceberg droit devant ! » s'est écriée la vigie depuis le nid-de-pie. Mais il était déjà trop tard...

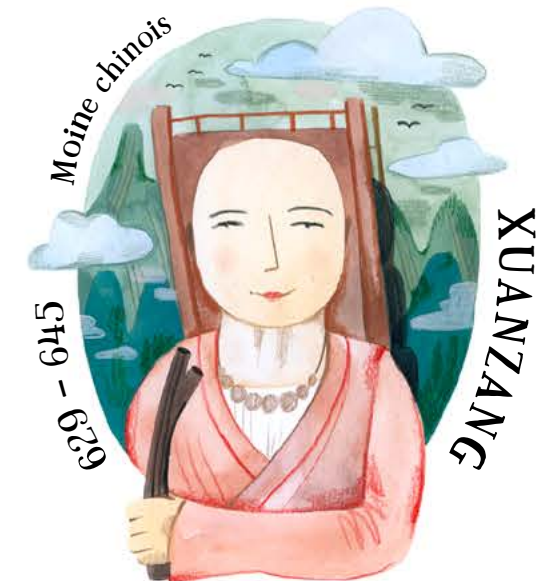
Les première et deuxième classes accueillait des millionnaires, des artistes et des politiciens. Les cabines de troisième classe étaient destinées aux passagers plus pauvres, dont beaucoup se rendaient aux États-Unis pour y démarrer une nouvelle vie.

GYMNASSE

SALLE DES MACHINES

BARBIER

D'autres aventurières et aventuriers



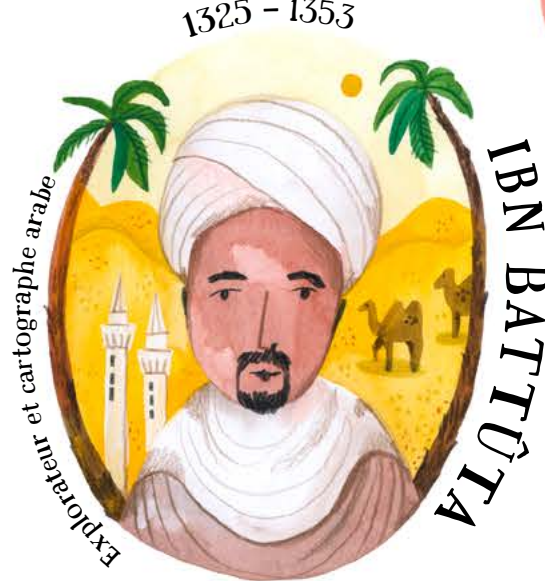
Il a entrepris un pèlerinage en Inde pour mieux comprendre les enseignements bouddhistes. Plus tard, il instruira l'empereur chinois.



Il a réalisé de nombreux voyages dans l'océan Pacifique, parcourant pas moins de 280 000 kilomètres !



Il a accompagné l'explorateur Peary au pôle Nord, où il a appris à parler parfaitement la langue inuite.



Après un pèlerinage jusqu'à La Mecque, il est tellement inspiré par le voyage qu'il le poursuivra pendant 30 ans !



Empêché de voyager en Inde par ses parents, il a pris sa revanche en décrivant d'incroyables voyages dans ses livres.



Pendant son expédition à travers l'Arctique, il a voyagé 20 semaines en affrontant l'hiver polaire pour sauver ses amis du froid.



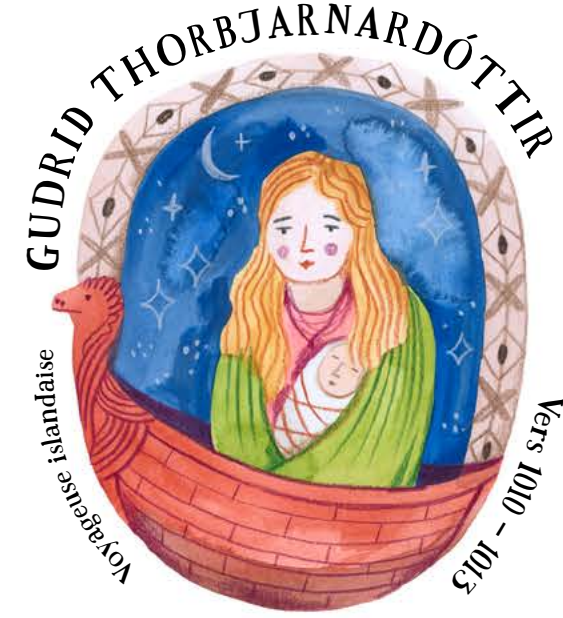
Il a été la première personne à faire le tour du monde en bateau, prouvant ainsi que la Terre était bien ronde !



Il est parti à la recherche de la légendaire cité de Troie... et l'a bel et bien trouvée !



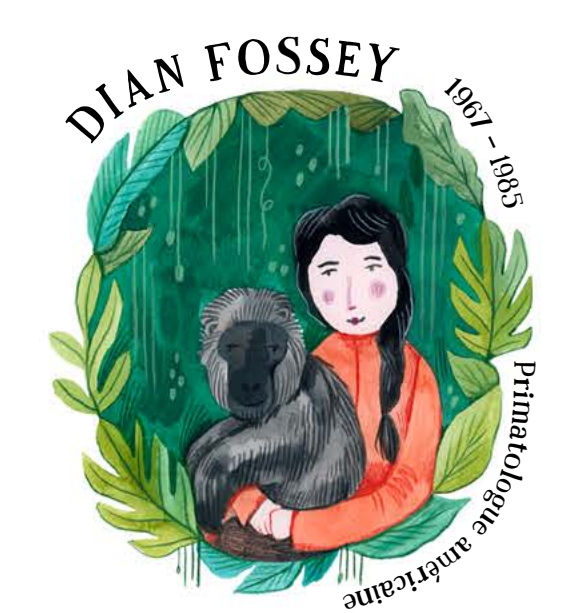
Un petit radeau et une bonne dose de courage lui ont suffi pour voguer de l'Amérique du Sud à la Polynésie !



Elle a mené une expédition vers le mystérieux territoire de Vinland, aujourd'hui connu sous le nom d'Amérique du Nord.



Augusta et Adeline sont devenues les premières femmes à traverser les États-Unis à moto en solo.



Elle a réalisé son rêve en rejoignant l'Afrique pour étudier les gorilles.



Elle s'est déguisée en homme pour pouvoir intégrer un équipage et est devenue la première femme à faire le tour du monde.



À seulement 16 ans, elle s'est lancée dans un tour du monde à bord de sa Ford. Elle a visité 80 pays et parcouru plus de 800 000 kilomètres !



Elle a voyagé dans le Sahara, où elle a planté sa tente et écouté les histoires des nomades.



Elle a soigné les malades dans les Caraïbes. Pendant la guerre de Crimée, elle est partie s'occuper des soldats blessés.



Elle était censée faire une petite promenade... en réalité, elle a parcouru les 3 510 kilomètres du sentier des Appalaches !



Elle a été la première femme à atteindre le sommet de l'Everest... puis elle a gravi les plus hautes montagnes des 7 continents !

La carte de tes rêves

Si tu pouvais
voyager n'importe
où dans le monde,
où aimerais-tu le
plus aller ?



Quel type de voyageur ou voyageuse es-tu ?

Avec un plan détaillé
et une carte,
je suis prêt !

Je suis
simplement MES
PIEDS ET MON
IMAGINATION.

Sans mon
APPAREIL
PHOTO, je suis
perdue.

Oups !
L'avion décolle
dans trois
minutes !

Une expédition dans
la forêt amazonienne ?
JE DIS OUI !

J'ai dû rater
une bifurcation
QUELQUE PART.

Zut, je n'arrive
pas à fermer mon sac
à dos... Mais j'ai besoin
de TOUT ce qu'il y
a dedans !

J'ADORE
les animaux, les
pommes de pin,
les galets, et le
calme de la
forêt.



QU'EMPORTERAIS-TU DANS TON SAC ?

